

RAID DES DENTELLES 2022

REGLEMENT

1. Equipes :

Sont admises les équipes de 2 sur le parcours 35km et sur le jeunes du parcours 20km, les équipes de 2 ou 3 sur le parcours famille.

Les coureurs devront rester ensemble tout au long de l'épreuve y compris en course d'orientation.

2. Départ-Arrivée :

Départ en masse le dimanche 15 mai à 10h pour le 35km et 11h30 pour le 20km

Arrivée entre 13h et 16h

3. Activités pratiquées :

Trail, course d'orientation, VTT, vtt orientation, biathlon tir laser run

4. Chronométrage :

Le chronométrage sport-ident sera utilisé du début à la fin du raid.

5. Classement :

Un classement sera établi pour chacune des 3 catégories, Féminin, Masculin, mixte pour le championnat régional Paca minimes, cadets et juniors. Il faut être licencié FFTRI dans la région paca.

Un classement sera établi pour le raid 35km pour chacune des 3 catégories

Un classement sera établi pour le raid famille

Un classement sera établi pour le raid jeune pour chacune des 3 catégories

Chaque balise de course d'orientation a une valeur temps. En cas de non pointage de cette balise, cette valeur temps est ajoutée au temps de course.

6. Droits d'engagement : 15 et 25 euros par personne

Les droits d'engagements comprennent :

Le ravitaillement à l'arrivée pour l'équipe

La présence d'équipes de sécurité sur le parcours

Un lot de participation pour chacun des membres de l'équipe

Le prêt d'un doigt électronique

Deux jeux de cartes par équipe

Un road book par équipe transmis le mercredi soir qui précède afin que chacun arrive le samedi déjà prêt !

7. Inscription :

Sur le site de la FFTRI à partir du dimanche 16 janvier 2022 à 18h00 jusqu'au Lundi 9 mai 20h

L'inscription est valide si les données concernant les 2 équipiers sont renseignées et que le paiement est effectué.

Les non licenciés FFTRI paieront un supplément de 2 euros qui correspond au coût du pass compétition fftri.

8. Assurance :

L'organisation est assurée en responsabilité civile organisateur conformément à la législation en vigueur.

9. Sécurité :

Chaque concurrent s'engage sous sa seule responsabilité. Il est seul juge pour prendre le départ et poursuivre ce raid. Cependant les médecins et secouristes de l'organisation se réservent le droit d'interdire à un concurrent de poursuivre l'épreuve. Un maximum de sécurité sera mis en place tout au long du parcours.

Tout abandon devra être signalé au point de contrôle le plus proche.

L'organisation n'est pas responsable des infractions routières commises par les coureurs, les supporteurs et les reporters avant, pendant ou après la course.

Sur l'ensemble du parcours emprunté, les concurrents devront respecter : **le code de la route, y compris en présence de signaleurs**. Les coureurs ne sont en aucune façon, prioritaires sur la circulation des véhicules et personnes qu'ils rencontreraient tout au long du parcours. Les signaleurs ne sont positionnés que pour s'assurer du respect du Code de la Route et signaler la présence de la compétition aux promeneurs qu'ils pourraient rencontrer. Tout dépassement ou croisement devra être opéré en toute sécurité et avec courtoisie.

10. Matériel obligatoire :

Par concurrent :

- Casque à coque rigide aux normes CE (porté et attaché sur l'ensemble des sections vtt.
- Gourde ou poche à eau remplie, contenance 1 litre minimum
- Barres énergétiques et ravitaillement
- Couverture de survie
- VTT en bon état (fourche télescopique vivement conseillée), Kit de réparation.
- 1 sifflet
- Une assiette, un verre pour le repas d'arrivée (éco responsable...).

Par équipe :

1 Boussole

1 téléphone portable en état de marche et batterie chargée dans une poche étanche.

1 trousse de secours (compresses, désinfectant, pansements à minima)

1 porte carte vtt (raid 35km)

11. Environnement :

Les concurrents s'engagent à respecter l'environnement traversé (vignes, vergers, cultures, forêts, ...) et à ne laisser aucun détritrus dans la nature sous peine de mise hors course.

Tout franchissement de zone de culture devra être opéré en suivant la périphérie de cette dernière ou les pistes d'exploitation. Le non respect de cette consigne pourra aller jusqu'à la mise hors course de l'équipe.

Tout passage dans les zones marquées interdites entraînera la mise hors course immédiate de l'équipe. Empruntez les seuls chemins cartés et autorisés dans ces zones.

12. Pénalités :

Disqualification pour tout abandon de détritrus

30mn de pénalité minimum, pouvant aller jusqu'à la disqualification de l'équipe, suivant décision des commissaires de course pour :

- Non respect des consignes de sécurité (notamment **code de la route**),
- non respect des zones de culture,
- manque de respect envers les promeneurs, riverains ou organisateurs.
- absence de matériel obligatoire

13. Décharge de responsabilité

Chaque participant renonce dès l'envoi de son bulletin d'inscription, à faire valoir toutes revendications quelle qu'en soit la nature contre l'association Raid 400team.

Il s'engage sur l'épreuve en toute connaissance des risques inhérents à ce type d'épreuve, suivant la description qui en est faite dans le présent règlement, les documents diffusés sous forme papier ou électronique.

En particulier les cas d'accident, blessures, vols, dégâts, sur bien personnel ou autre, se produisant au cours des épreuves, dans le cadre de la participation à la manifestation.

La progression en pleine nature, l'étalement des concurrents tout au long du parcours peut rendre notamment l'accès des secours plus difficile et être à l'origine de l'aggravation d'un problème de santé dont la prise en charge est ainsi retardée.

Chaque concurrent est informé des garanties limitées inhérentes à l'assurance responsabilité civile de l'organisation.

14. Droits à l'image :

Vu l'article 18-1 de la loi n°84-610 du 16 juillet 1984 relative à l'organisation et à la promotion des activités physiques et sportives, l'organisation est prioritaire des droits d'exploitation de l'image de cette manifestation, notamment par diffusion de clichés photographiques réalisés à cette occasion, y compris ceux présentant des concurrents participant à l'épreuve.